



Data: 16.06.2017

Ora: 9:00

Doc.: 3.1

Pagina 1 di 1

COMUNICATO N. 1 – BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA AI PILOTI

Da: **Direttore di Gara**
A: **Tutti i concorrenti/conducenti**
E, p.c.: **Collegio dei Commissari Sportivi, Tutti gli Ufficiali di Gara, Osservatore FIA**

Il Direttore di Gara, i direttori di gara aggiunti e l'Organizzatore desiderano porgere il benvenuto a tutti i partecipanti della 56ª Coppa Paolino Teodori.

Al fine permettere un regolare svolgimento della manifestazione, si forniscono le seguenti indicazioni.

Parco assistenza/zona box:

- rispettare scrupolosamente alle indicazioni fornite dal personale dell'organizzazione, addetto alla gestione degli spazi di assistenza;
- moderare la velocità (V. max consentita 30 km/h);

Area di pre-partenza (incolonnamento) e Partenza:

- attenersi scrupolosamente alle indicazioni fornite dal personale dell'organizzazione, addetto all'allineamento delle vetture;
- qualsiasi manovra tesa a riscaldare gli pneumatici è vietata (es. pattinamento, frenate brusche, accelerazioni violente, zig – zag, ecc.);
- ai conducenti che si rifiutano di avanzare, durante la fase di allineamento delle vetture, potrà essere rifiuta la partenza;
- si ricorda che per gli assistenti dei piloti non è consentito l'accesso nell'area di partenza; fanno eccezione le vetture dei gruppi D/E2-SS ed E2-SC, per le quali ammessa la presenza di max 2 meccanici (muniti di apposito pass fornito dall'organizzazione). Dopo la partenza della vettura, gli assistenti dovranno immediatamente lasciare la zona di partenza.

Prima che vetture entrino in zona partenza, sarà posizionato un pannello informativo con il percorso di gara, per fornire indicazioni sulle condizioni della strada.

Prove di qualificazioni / Gara

- Si riepiloga qui di seguito il significato delle bandiere che potranno essere esposte durante la manifestazione:
 1. **Gialla: pericolo generico, dovete rallentare.**
 2. **Doppia gialla: grave pericolo, dovete rallentare e nell'eventualità siate pronti a fermarvi.**
 3. **Bianca: veicolo lento sul percorso.**
 4. **Gialla a strisce rosse: superficie scivolosa, cambiamento di aderenza.**
 5. **Blu: un concorrente che sopraggiunge sta per superarvi, lasciate strada.**
 6. **Rossa: interruzione immediata della corsa.**
- I commissari presenti sul percorso sono tenuti ad informare il Direttore di Gara coloro che non rispettando le bandiere.
- in caso di problemi meccanici, si raccomanda di: porre la vettura in zona di sicurezza bene in vista e fuori traiettoria, allontanarsi dalla vettura, comunicare agli UU.GG. eventuali necessità di intervento in ogni caso restate vicini ai commissari;
- le vetture che si saranno fermate lungo il percorso, in grado di scendere autonomamente, si inseriranno nel serpentone in discesa, le altre verranno eventualmente recuperate dal carro attrezzi. Nel corso delle prove, non essendo le stesse prove di qualificazione, ma di conoscenza del percorso, non sarà consentito riprendere le partenze (in caso di vettura ferma), le quali eventualmente dovranno essere riprese dal punto dove ci si è fermati. Attenersi sempre alle disposizioni degli ufficiali di gara;

Arrivo / Parco Chiuso

- dopo aver superato la linea di arrivo, i piloti devono rallentare immediatamente, condurre la propria vettura all'interno del parco chiuso seguire le indicazioni dei commissari di percorso.

Discesa delle vetture (da Parco chiuso a Parco assistenza)

- è vietato fermarsi lungo il percorso di gara (a meno di guasti meccanici);
- procedere a velocità moderata ed attenersi scrupolosamente alle segnalazioni dei commissari di percorso;
- è vietato trasportare persone a bordo sulle vetture da gara;
- Tutti i piloti devono indossare, durante la discesa, cinture di sicurezza e abbigliamento protettivo. I conducenti di vetture scoperte (sport prototipi e monoposto) debbono obbligatoriamente indossare il casco.

Il Direttore di Gara
Alessandro Battaglia



GRUPPO SPORT
Viale Indipendenza, 38/A
63100 Ascoli Piceno (AP)
telefono: (+39) 0736-45820/45920
fax: (+39) 0736-45920
C.F. – P.I. 01733190449

GENO
www.gsacascoli.org
info@gsacascoli.org
Licenza scuderia N. 202048
Licenza organizzatore N. 209752
R.N.A.S.S.D. n. 42144